



QUESTIONS DP CFDT Réunion du 20 mai 2015

1) Q : Erreur de SAE le Dimanche 3 mai, tous les bus en erreur 16/12, une fois de plus, qu'en est-il cette fois de cette erreur qui nous gêne à chaque fois ?

Idem le 11 mai pour les bus de la série agora (Ligne corol en particulier). Ce n'est plus de temps en temps !!!! (B)

R :

✓ Une fois de plus c'est une nouvelle période qui a posé problème pour la mise en place. Nous avons une solution qui doit-être mise en place par le PCC pour les prochaines périodes.

✓ Pour le 11 mai, c'est apparemment un problème de borne WIFI qui n'aurait pas envoyé les informations aux bus de la série 2300. Nous investiguons pour être certain du phénomène.

2) Q : L15 : Rue des vignes Dardelain vers "Self Occase" un nid de poule à reboucher → Périgny (B)

R : Nous allons faire des photos et vérifier que ce n'est pas plus grave que le nid de poule car cet endroit a déjà subi des dégâts suite à des inondations.

3) Q : Plaques d'égout sur le dépôt, l'entreprise compte-t-elle faire les travaux afin que celles-ci ne claquent plus aux passages des bus? (déjà posé il y a plus d'un an et devait être refait). (B)

R : Nous avons déjà réparé quelques-unes de ces plaques et nous reverrons les autres qui claquent encore. Nous n'avons pas cette impression n'ayant jamais vu aucun travaux sur le dépôt et la dégradation permanente de ces plaques.

4) Q : De plus en plus de blocage de bus par des véhicules ou camion de livraison nous empêche d'avancer (au centre-ville en particulier). Qu'en est-il du plan de circulation et de l'action de la P.M. ou P.N. pour faire respecter cela? (B)

R : L'entreprise est consciente du problème mais préfère que ce soit la police qui intervienne car elle peut faire enlever les véhicules par la fourrière ce que ne peut pas faire les agents de maîtrise.

5) Q : Quand sera fait de la verbalisation sur l'arrêt ZOLA, les clients et les personnes à mobilités réduites ne peuvent quasiment jamais prendre cet arrêt car occupé le soir par des voitures en permanence. (B)

R : Les agents de maîtrise ne peuvent pas verbalisés à cet endroit nous avons à nouveau sensibilisé le Grand Dijon et la ville afin que soit fait le nécessaire, mais il n'est pas simple de faire comprendre à des véhicules de livraison qu'il ne faut pas s'y mettre alors que le système des ordures ménagères s'y met pour le déchargement.

6) Q : L3 : Manque de temps aux heures de pointes pendant les vacances scolaires, pouvez-vous ajuster cela. (B)

R : Cela a été corrigé mais le responsable exploitation ne sait pas si ce sera mis en œuvre aux VSVU de fin juin début juillet. Si ce n'était pas le cas nous demandons aux agents de ne pas stresser et demander aux agents du PCC régulation de les recalcr en cas de perte de temps importants.





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

- 7) Q : L3 : Voie Bus des grésilles, les feux sont toujours dérèglés (au rouge) et la prise en compte fait que nous perdons du temps au lieu d'en gagner. (B)
- R : En effet il y a un énorme problème les feux sont censé être réglé avec le SAE. Nous revoyons cela avec les services compétents.
- 8) Q : L6 : Direction Longvic, Tailler l'arbre avant le feu Bourrilot Rte de Dijon, rue des coquelicots. (B)
- R : Nous avons fait les photos et prévenus les services municipaux de la ville de Longvic.
- 9) Q : En service D3, peut-il y avoir la correspondance qui se fait avec la navette (à 18h00 par exemple)? (B, T)
- R : Corrigé pour le prochain D3 d'été.
- 10) Q : Suite à une question posée dans les réunions précédentes, nous vous demandons combien de RD ont été travaillés par les agents, en nombre et en pourcentage de RD mis (Nombre de RD base/Nombre de RD travaillé), nous remarquons aussi que les RD ne sont pas mis systématiquement le mardi comme convenu dans vos accords de fin de grève!!!! ? (B, T)
- R :
- ✓ En roulement hiver :
 - il y a 18 RD, seul 10 sont utilisables en moyenne (Les autres soit vacances ou arrêt maladie des agents) 6 volontaires sont utilisés pour combler le reste des samedis à couvrir.
 - ✓ En roulement VSVU :
 - Il y a 34 RD, seul 23 sont utilisables en moyenne (Les autres soit vacances ou arrêt maladie des agents) 9 volontaires sont utilisés pour combler le reste des samedis à couvrir.
 - ✓ Une fois de plus nous rappelons au planning de faire le nécessaire le mardi après-midi, nous comptons sur la bonne volonté des agents en cas d'erreur d'aller voir le planning pour régler le problème. N'étant pas signataire de ce protocole de fin de grève que nous sommes en train de faire annuler au TGI, il n'y a aucune raison que les agents qui ont notre conviction soit conciliant avec l'entreprise qui se trompe. Chacun doit prendre ses responsabilités dans cet état de fait. Les règles ne sont pas appliquées par l'entreprise !!!!
- 11) Q : Affichage des infos dièdres sur le SAE qui perturbe la vision (Attire l'attention car doit être acquitté par l'agent → Vision et son), Les faire enlever rapidement car très dangereux ? PC prévenus jeudi 30 avril à plusieurs reprises. (B, T)
- R : Nous n'avons pas compris la question !!! Après explications succinctes, nous voyons cela et ferons enlever ces infos gênantes.
- 12) Q : T2 avant 1^{er} mai V1, Pourquoi feu piéton classique et pas spécifique "Tram"? (T)
- R : C'est le même signal pour les voitures et le Tram, c'est le signal type R12 qui est privilégié en lieu et place du R25.
- 13) Q : Qui choisira les conducteurs qui seront tirés au sort pour le « Manip' d'or » qui se passera à Lyon et pourquoi les salariés ne sont-ils pas au courant ?(T)





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

R : Le choix a été fait par le responsable management, les salariés ont été mis au courant récemment sur « TV Info Divia ». Nous n'avons pas eu le temps de communiquer avant. La communication en effet reste un gros problème dans l'entreprise.

- ✓ Il y aura un tramway d'or les années impaires.
- ✓ Il y aura un bus d'or les années paires.

14) Q : Pouvez-vous nous expliquer, pourquoi certains temps de parcours sont différent sur T1, en particulier les portions Darcy-Rep03 et Rep04-Darcy. En effet pour exemple 3 ou 4 minutes en période de nuit sur le même tronçon (différent entre semaine, samedi ou dimanche), ou alors sur tour heure creuse temps aller différents du temps de retour? (T)

R : Une fois de plus le responsable exploitation n'a pas compris la question, après explication il va vérifier cette différence de temps entre samedi semaine et dimanche aux mêmes horaires.

15) Q : Régler la SLT carrefour drapeau (V2) car en croisement de rame, elle ne s'ouvre pas. (T)

R : C'est exact, on voit cela avec INEO.

16) Q : Service 1206 P2 (4h14-14h56), il avait été retiré du roulement pour des raisons de sécurité depuis septembre (ancien 1206 1P2 4h13-14h56), suite à de nombreuses fatigues rencontrées par des agents sur la deuxième partie. Pourquoi l'avoir réintégré dans les nouveaux roulements au 11 mai!!!!!! Est-ce comme cela que l'entreprise conçoit le bien-être au travail ?(T)

R : Nous n'avons jamais enlevé ce service car il n'est actif qu'à partir de mai jusque fin juin. Nous allons voir comment faire ! L'entreprise n'a pas l'air de se rendre compte de la fatigue engendré par ce service qui sur sa deuxième partie est très difficile à gérer. Nous réitérons notre demande de retrait.

17) Q : Quand les IHM seront à nouveau tactile, les fonctions sont actuellement limitées ? (T)

R : Suite à une mise à jour logiciel, nous avons eu quelques problèmes avec les IHM qui se décalibrent et n'ont plus les touches en face des fonctions. Les IHM sont retournées chez Alsthom et nous pouvons nous aussi les calibrer à nouveau. Si des problèmes persistent les signaler au PCC qui fera un SAT et l'atelier tram pourra à nouveau les démonter pour les envoyer en garantie.

18) Q : Manque de nombreux clous au sol en stations, quand seront-ils remis de manière efficace sans qu'ils puissent partir? PC prévenus à plusieurs reprises, ces dernières semaines. (T)

R : Nous avons repris tous les signalements fait au PCC, afin d'en faire la demande aux services concernés.

19) Q : A nouveau, diverses branches qui gênent la visibilité des SLT, SIGF et vers la caténaire. Qu'attend-on pour qu'une vérification du réseau soit faite pour un élagage de tous ces problèmes récurrents au printemps (Foch, Trimolet, Nation,...) (T)

R : Réponse du responsable qui ne nous convient pas!!!!!! Suite à notre question, les services en questions font faire un tour des deux lignes de Tram, afin de faire le nécessaire ensuite. C'est depuis





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

début, mi-avril qu'il fallait faire cela (OU EST le préventif !!!!) nous risquons l'accident même si nous devons rouler à vue !!! Le pire serait qu'un signal de présence tension soit éteint et que nous ne le voyons pas et là !!!!! A SUIVRE !

20) Q : L'eau de lavage Tram et Bus est-elle traitée contre le calcaire ? (A, B, T)

R : En effet l'eau qui sors du système et un mélange entre les eaux récupéré et traité et un mélange des aux classique et nous ne pouvons pas considérer qu'elle soit anticalcaire. Un membre de la direction signale que le calcaire est surtout dû aux eaux d'arrosage du système qui gêne. Il signale qu'il est en contact permanent avec les services du grand Dijon pour résoudre le problème à ce niveau-là. Un élu CFDT signale que sur les bus au niveau des portes avant cela est très pénible pour la vision du au soleil actuellement et ces traces de calcaire qui gêne. Qu'attendez-vous avant l'accident. Comme la question précédente attendons-nous un accident pour réagir !!!

21) Q : Certains appui tête de sièges "Tram" sont dur à régler, pourriez-vous les faire vérifier? (A, T)

R : Nous n'avons eu aucun signalement !! Nous regardons quand même cela à votre demande.

22) Q : Certains véhicules ont eu récemment des coffres traction qui sont en défaut qu'en est-il (1004, 1027,...) arrêt en ligne ? (A, T)

R : Plusieurs défauts ont été trouvés et réparé de suite.

23) Q : Rame 1009 nous est souvent signalé avec des défauts mineurs de perte caméra et autres incidents qui perturbent la conduite (Défaut traction, perte de communication,...) qu'en est-il? (A, T)

R : Nous avons enfin trouvé ce défaut fugitif sur plusieurs éléments. C'était tout simplement un connecteur qui alimente plusieurs éléments en parallèle qui engendrait ce phénomène. Changement du connecteur ok ce jour.

24) Q : Rame 1023 faits des FU en permanence sans aucune raison valable? (A, T)

R : Trois phénomènes qui ont entraînés ces défauts. Un relais a été changé ainsi que le réglage de la barre palpeuse.

25) Q : Quand changerez-vous les batteries du 2301, plusieurs semaines que celui-ci ne démarre pas le matin? (A, B)

R : Ce n'est apparemment pas un problème de batterie, mais un retour électrique aléatoire qui empêche le démarrage. Nous travaillons dessus afin de régler l'incident.

26) Q : Bus 3207 : Beaucoup d'agent ne veulent plus prendre ce véhicules aux multiples défauts : (boites de vitesse qui n'accrochent pas, freinage, fuite d'eau, démarrage....) (A, B)

R : En effet la boite de vitesse va être démonté le véhicule est en cours de dépannage ; Suite à votre remarque nous ferons vérifier le système de freinage qui parait surprenant dans la course de la pédale.





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

27) Q : Incident pendant les vacances scolaires sur T2 plateforme face à la PN de Chenôve et jusqu'au terminus (MAIL), êtes-vous au courant que des jeunes font toujours le cirque avec vélo scooter Ballon et autres, pour se faire peur et rendre la conduite compliquée à cet endroit? (E.C.)

R : Oui nous sommes au courant et nous faisons passer fréquemment la médiation et surtout pendant la période des vacances scolaires.

28) Q : Par ces beaux temps qui reviennent et les vacances qui sont passés et arrivant, que pensez-vous faire pour la protection autour de l'agence commerciale pour les agents et l'entourage du "Tram" (GLO), afin que les jeunes qui reviennent en skate ne puissent nuire à notre fonctionnement? (E.C.)

R : La P.M. est prévenu mais les incidents continuent. Nous signalons et prévenons à chaque fois que si un incident devait se produire entraînant la responsabilité d'un agent, nous nous porterions partie civil auprès de lui

29) Q : Samedi 9 avril, 24h50 terminus Chenove, une cinquantaine de personnes, venant d'un concert au Cèdre (Gospel), n'ont pas pu prendre le "Tram" pour se rendre en ville. Quelle en est la raison et pourquoi cela se fait-il? (quand il y a du zénith il y a des spéciaux et là rien!)(G)

R : Le « cèdre » ne nous a pas tenus au courant de cette manifestation programmé tardivement. Nous avons essayé de mettre en place un partenariat qui n'a pas été finalisé. Le service exploitation se mettra au diapason du service marketing. A la prochaine discussion avec cette salle de spectacle, ce dernier en informera le service exploitation.

30) Q : Roulement de nuit : Afin d'équilibrer le roulement peut-il y avoir sur les services de journée plus de lignes que de lianes afin d'avoir un peu de tout (majoritairement des lianes sont affectés, la 42 ou autres lignes ont été très bien à une période) (G)

R : Cela reste compliqué mais éventuellement, nous pouvons remettre la L42 sur un service d'après-midi.

31) Q : Ecran de PDS fréquemment H.S. salle Diderot, quand cela sera-t-il plus fiable? (G)

R : Le nouveau programme est censé rebooté automatiquement le système. Les agents de maîtrise n'y vont plus depuis cela.

32) Q : Quand seront à nouveau rentrés les numéros de bus automatiquement dans le SAE, dysfonctionnement depuis plusieurs semaines? (M, A.B.)

R : Il y a un problème avec le logiciel « MAINTA » atelier depuis le 2 mai, cela nous pénalise franchement. Nous attendons des nouvelles du service DMA (atelier)

33) Q : Questions diverses.

R : L42 fin de la rue Aristide Briand vers Avenue Roland Carraz en mode tôle ondulé. Le service MUVI regarde cela.





(T) : Tram (B) : Bus (G) : Général (M) : Maîtrise (Mkt) : Marketing (A) : Atelier
(E.C.) : Environnement-contrôle (Adm) : Administratif

Compte rendu CE Réunion 20 mai 2015

1) Q : Approbation du PV de la réunion du 25 mars 2015

R : Approuvé après plusieurs aller-retour.

2) Q : Point sur le PV de la réunion du 22 avril 2015

R : Approuvé sauf point 15 C qui sera marqué la valeur de la dotation pour la fête de l'étang.

3) Q : Point et discussion avant consultation le mois prochain sur les modifications et rajouts au règlement intérieur du CE.

R : plusieurs points sont regardés sur différents thèmes et en particulier les points obligatoires suite aux nouvelles lois de début janvier sur les CE. Pour l'annexe au RI des point sont modifiés et le reste sera vu au prochain Pré-CE.

4) Q : Point suite à la réunion sur le fonctionnement des instances.

R : Chaque O.S. donne son point de vue sur ce document. La direction leur demande d'envoyer par mail leurs différences afin de compléter le document.

5) Q : Demandes relatives à l'organisation des réunions sociales.

- Demande à ce que les salariés puissent assister aux réunions de CE en tant qu'invités.

R : Dans un premier la direction répond que ce n'est pas dans le code du travail, mais après réflexion elle donnera son avis définitif dans le PV officiel de l'entreprise.

- Demande à ce que les relèves d'élus devant assister à des réunions ou commissions soient :
 - Organisées et communiquées ainsi que ces mêmes réunions aux services concernés (planning, PCC,...).

R : En effet, il y a eu des oublis, nous allons y remédier.

- Suffisantes en termes de durée.

R : Nous signalons que la réunion de l'après-midi par exemple ne sera pas en conformité en termes de temps pour les relèves. La direction va s'en occuper et remédier au problème.

- Demande à ce que les représentants syndicaux au moins puissent participer aux réunions de travail.

R : Polémique entre la direction et une organisation syndicale qui souhaiterait assister à toutes les réunions. La direction répond qu'elle n'a aucune obligation d'invité les R.S. dans toutes les réunions de travail.





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

6) Q : Demande d'information sur la base de négociation pour le futur contrat.

R : Le DCE (Document de Consultation des Entreprises) sera disponible en octobre 2015 qui définira le cadre qu'aura choisi le « Grand Dijon » Via sa maîtrise d'œuvre (groupement FCL). Ces derniers collectent les données réalisées par le délégataire de l'année 2014 et toutes celles jusque fin juin. Dans ces données sont rajoutés les projets (Ex : Prioribus), le cahier des charges. Le cahier des charges sera donné en septembre. Il y aura en juin par le « Grand Dijon » pour savoir si une DSP est reconduite et sur combien de temps.

7) Q : Demande d'information sur les coûts d'entretien des bus et Tram en les différenciant.

R : Pour 2014 :

- ✓ Bus : 0.87€ du Km (10 Millions de Kms).
- ✓ Tram : 0.80€ du Km (2 Millions de Kms).

L'hybridation des bus est prise en charge par contrat (PPP) pour un temps défini de 15 ans depuis leur livraison.

8) Q : Régime de frais de santé :

- Information avant consultation sur la nouvelle DUE

R : Un document nous est fourni qui a été réactualisé suite aux nouvelles lois. (Nous le demander si souhait de votre part).

- Information sur le contrat responsable et les nouvelles prestations

R : le contrat responsable a été défini par l'état qui prévoit des garanties minimum et maximum (si ce n'est pas respecté, alors les charges sociales qui sont faibles, ne le serait plus ces contrats non responsables). De fait la garantie hospitalisation qui était trop basse (nombre de jours maxi en hospitalisation) est revue à la hausse plus de jours maximum. La garantie optique qui était un peu trop généreuse est revue à la baisse en particulier sur le temps entre deux jeux de montures optique (ce sera le tous les ans verres inclus, sauf changement de vue). La direction devra distribuer un jeu des nouvelles garanties aux salariés le plus tôt possible.

9) Q : Transmission du PV de la commission mutuelle

R : Ok pour le PV (Si souhait nous le demander en individuel).

10) Q : Demande d'information sur le refus du service marketing du transfert des titres de transport sur les cartes des voyageurs.

R : Il y a eu des transferts des titres sur les cartes lisibles. Un geste a même été fait pour les non détenteurs de carte et le prix de 5€ a été fixé à 1€20 pour transférer ces titres.

11) Q : Demande d'information sur les différentes opérations de « validation à quai ».

R : Il y a eu 2 expérimentations ces derniers afin de vérifier le matériel et la teneur de cette expérimentation. En effet, nous avons essayé en heure de pointe sur les quais tramways, avec du





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

personnel en intérim pour faire valider à l'avance à la montée du tram pour vérifier une meilleure fluidité dans ceux-ci. Nous avons deux-trois soucis techniques à régler. Nous allons faire une 3^{ème} expérience en juin et verrons après si nous continuons ceci. Des membres signalent que l'entreprise aurait dû mettre au courant le CE sur cette expérimentation. La direction dit qu'elle le fera si ce test est concluant !!!!!

12) Q : demande d'information : après 5 jours de formation, pourquoi travaille-t-on le samedi ?

R : En effet cela arrive de plus en plus souvent, car nous sommes en manque de samedi. Les membres du CE trouvent cela anormal de travailler 6 jours d'affilés sans repos, ce qui d'ailleurs pas dans les grilles de roulement sur une semaine hebdomadaire. Ils demandent à ce que les FCO soient mise sur des agents qui ne travaillent pas dans leur roulement le samedi. De plus, il n'est pas souvent demandé aux agents, comment leur repos semaine doit être à nouveau remis !!!! Nous demandons que chacun soit vigilant sur cela pour ces repos car la semaine de FCO est imposée à l'agent sans leur laisser le choix.

13) Q : Questions relative à l'ordre de priorité d'acceptation sur des jours particuliers d'une PFR au lieu d'un CA.

R : La règle actuelle est première demande faite première demande accepté. Dès les prochaines demandes pour les CA et PFR mis en place dans le dernier quadrimestre, cela changera. Tout sera sur le même système. Les CA seront toujours prioritaires sur la PFR.

14) Q : Point sur les recrutements et les embauches depuis la dernière réunion.

R :

- ✓ Un mainteneur Tram toujours en cours. Toujours difficile à trouver (DMA)
- ✓ Chargé de mission atelier en cours (DMA)
- ✓ Le chargé de mission toujours en cours (E.C.).
- ✓ AVSR en cours. (E.C.)
- ✓ Un Responsable de groupe en cours. (Exploitation)
- ✓ Recrutement en cours de CR finalisation fin juin, pour les prochaines embauches.
- ✓ Nouveaux contrat pro (8) à renouveler.

15) Q : Demande d'information sur le recrutement AVSR

- Demande d'un point sur l'avancement du recrutement.

R : Il y avait 17 candidats (1 absent suite maladie), le processus se termine, 2 vont être retenus et informés pour 5 postes. Suite à cela la direction signale qu'elle aimerait faire signer un avenant au protocole de levée de grève qui empêche l'entreprise d'embaucher en externe. Cela pour aller rapidement vers un nouvel appel à candidature qui pourra intégrer les deux personnes qui ont eu soucis avec le dernier recrutement (malade et Cf. question dessous).





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

- Demande d'information sur candidatures disparues de salariés alors qu'elles ont été déposées devant témoin dans la boîte aux lettres verte dédiée au service RH.

R : L'entreprise n'a pas retrouvé la candidature de la personne désigné. De fait tous les nouveaux appels à candidatures seront remis en main propre à un hiérarchique contre signature avec copie pour l'agent concerné.

16) Q : Recrutement pour le poste de chargé de médiation et prévention : demandes d'un point et d'explications des différences observées entre candidats.

R : Un délégué signale qu'il y a eu des différences entre un agent qui avait un bac+2 et un autre avec le même niveau mais qui été poussé par son supérieur hiérarchique du service marketing. La direction indique que ce n'est pas cela qui a priorisé la demande mais que dans la candidature qui a été prise en compte malgré un manque de prérequis, c'est l'expérience qui a primé en premier, plutôt que le niveau scolaire qui n'était pas à la hauteur des prérequis.

17) Q : Demande d'affichage des informations (Appel à candidatures, PV de réunion, etc,...) à l'atelier

R : Normalement les documents doivent être mis en même temps au bâtiment admiratif et à l'atelier. Le service RH s'occupe directement du bâtiment administratif. Pour l'atelier un correspondant à qui nous envoyé les mails doit les afficher en même temps ou avec quelques heures d'écart. Nous allons voir avec lui comment cela est géré afin d'y remettre de l'ordre.

18) Q : Questions relatives aux bâtiments :

- Au vu de la dégradation depuis les 3 ans d'installation sur le site, un audit a-t-il été fait ou est-il prévu sur les éléments dysfonctionnant sur la qualité :

- Administratif : toutes portes autour du bâtiment, porte bureau de rentrée-sortie.

R : Il n'y a pas d'audit de fait, nous ne faisons cela qu'en ponctuel et nous allons devoir changer de prestataire au vu de la défaillance de celui en cours.

- Locaux sociaux : fissure mur-couloir.

R : Idem

- Ecran Info Divia à la DMA :

- Demande de déplacer la télé vers l'espace café.

R : On ne déplace pas.

- Demande d'installation d'un écran d'information au niveau de la machine à café.

R : Nous installons un nouvel écran TV info.

- Demande de nettoyage de la coursive vers les locaux sociaux.

R : Ok sera fait en juin

- Le CE demande à récupérer la salle informatique pour entreposer les 10 ans d'archives comme il est désormais demandé.





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

R: Ok en y installant 2 armoires à clé à acheter par le CE qui se fera rembourser comme d'habitude.

19) Q: Est-ce que l'entreprise participe toujours aux cartes piscine de Chenove ?

R: Oui tout à fait, mais nous n'avons pas eu de demande depuis 2012.

20) Q: L'infirmière peut-elle être présente pour la sortie enfants ?

R: Non ce n'est pas utile, une femme suffit pour encadrer en cas de soucis avec les jeunes filles. (Une élue du CE y participant).

21) Q: Demande d'un point et d'information sur l'incident concernant la carte de dépôt du CE et celle d'une organisation syndicale.

R: Le président, le secrétaire et l'élue de la section CFDT se sont expliqués sur l'inversion des cartes. Il y a eu erreur de l'élue CFDT qui a laissé la carte de sa section au CE, erreur de l'élue Trésorier CGT qui n'a pas vérifié (Même banque) et la banque qui n'a pas vérifié le nom de l'émetteur. Dès que l'élue CFDT s'est rendu compte sur un coup de téléphone du trésorier du syndicat national qui vérifie les comptes qu'il y avait erreur, le président et le secrétaire ont été mis au courant très rapidement. Tout est remis dans l'ordre aujourd'hui sans perte pour personne.

22) Q: Questions relevant du DP

- Comment sont rémunérés les heures supplémentaires au-delà des 46 heures hebdomadaires

R: A 25%

23) Q: Questions relevant du CHSCT

- Demande d'un point sur la réunion sur les conditions de travail.

R: Il y aura une nouvelle réunion en juin.

- Quel est l'impact des nouveaux horaires « Ultra Atypiques » sur la santé des salariés et les conséquences sur l'absentéisme.

R: Dans un premier temps le directeur indique que le terme ultra atypique n'existe pas chez nous, mais des horaires qui sont partout comme cela dans les transports urbains français. Dans un second temps il indique que le taux d'absentéisme est d'environ 10% dont moins de 4% de courte durée. Il a augmenté en 2011 avec les travaux. Et qu'il a peu baissé depuis.

- Le nombre de réserve est-il suffisant ?

R: La direction signale que la réserve est utilisée à 25% et que c'est suffisant. Un élu demande comment est calculé ce taux, la direction ne répond pas et nous laisse dans l'expectative sans aucune réponse. Nous ne sommes pas d'accord avec la réponse donnée.

- Le taux de panne chronique sur les Divia City met en difficulté les salariés sur cette ligne, comment 2 véhicules peuvent faire le travail de quatre ?





**S'ENGAGER POUR CHACUN
AGIR POUR TOUS**

R: les véhicules commencent à revenir, nous savons qu'ils sont usés, mais le « Grand Dijon » n'a pas décidé de les changer.

- Y-a-t-il un sens pour poser les films opacifiants des loges de « Tram »

R: Normalement non, mais au vu de vos questions nous allons vérifier s'ils ont été bien posés

24) Q: Questions diverses.

R: Le secrétaire signale deux points supplémentaires :

- ✓ Les subventions demandées au budget pour les associations ont été versées.
- ✓ 15 personnes qui sont allés à Bellevaux n'ont pas encore réglés leurs remontées mécaniques au CE (Ils doivent le faire rapidement).

25) Q: Date prochain CE

R: Mercredi 17 juin 2015 à 9h00

Mercredi 8 juillet 2015 à 9h00 pour éviter le 15 juillet

Le CE le 17 juin matin

Le DP le 17 juin après-midi.

