



Le 21 juin 2013

Mesdames, Messieurs les élus, journalistes et décideurs de la communauté d'agglomération dijonnaise,

Depuis des mois, nous nous battons avec notre direction afin de faire comprendre à celle-ci les problèmes de sécurité que nous avons sur le réseau. Que ce soit sur l'accidentologie, la sécurité des biens et des personnes où la santé au travail suite à des routes défoncées. Les réponses évasives (suite à des réponses des élus des communes ou du « grand Dijon ») et la nonchalance qui nous est opposé nous mets dans une position où nous devons réagir. Les derniers événements en sont une marque importante.

- ✓ **Accident** sur le « Tram », trois corporels en une journée qui aurait pu avoir de grosses conséquences
 - Chenove Centre, Grand Marché (2^{ème} corporel en un mois), Auditorium.
 - Peur énorme des conducteurs sur les deux transversales (Godrans et château qui traversent la nouvelle rue piétonne «Liberté », dû à la non sécurisation de ces rues.
- ✓ **Incidents sécurités graves** (Ces deux dernières semaines)
 - Tir au pistolet quartier des grésilles.
 - Coups de poings sur un conducteur à Quetigny.
 - Jets de pierre avec bris de vitre quartier fontaine d'ouche.
- ✓ **Arrêts de travail répétés et matériel** qui casse suite aux routes défoncés et en particulier sur la Liane 4 (Marsannay et Chenôve en particulier).

Depuis des semaines, le matériel, malgré son renouvellement tombe en panne et dans des endroits qui posent soucis (carrefour, rondpoint,...). **La non sécurisation des endroits accidentogènes**, la vidéo surveillance, la radio dysfonctionnent, le matériel qui tombe en panne et les incidents qui se multiplient à GOGO.

C'est assez de continuer ainsi dans des conditions de travail non sécurisantes pour tous.





Mesdames, Messieurs les élus, si vous n'agissez pas rapidement sur ces endroits accidentogènes les plus graves du réseau, ainsi que la remise en conformité des routes (Liane 4 par exemple), nous devons agir :

- ✓ Sur le Mail de Chenove « Tram », si vous ne sécurisez pas rapidement par un barriérage, un suivi de médiateur et de la police municipale en conséquence, qui permettra une plus grande vigilance, nous demanderons à tous les collègues « Tram » de rouler à vitesse très réduite afin de vous faire comprendre que ce mail n'est pas un terrain de jeux pour les enfants et que nous risquons d'avoir un mort sous peu !!!!!!!!!!!!!!!
- ✓ Sur les transversales de la rue de la liberté, si la ville de Dijon ne sécurise ce passage, nous serons obligés de faire des déviations « sauvages » comme pour les fêtes de la musique ce soir qui ne permettent pas de passer en toute sécurité à cet endroit-là, dans les heures de pointes.
- ✓ Sur l'insécurité nous demandons à l'entreprise et aux collectivités, ainsi qu'à l'état de faire son travail de sécurisation des conducteurs. Si un incident quelconque engendrant un vrai problème à notre intégrité survenait, nous serions dans l'obligation de rentrer à nouveau les bus et même les « Trams », même si l'entreprise ne le souhaite pas, nous agirons en toute connaissance de cause.

AGISSEZ AVANT QUE NOUS LE FASSIONS

L'équipe CFDTDIVIA

