



Edito

Bonnes vacances à tous.

Questions CE Juillet 2017

Q : Approbation du PV du CE. du 24 mai 2017

R : Approuvée

Q : Approbation du PV du CE extraordinaire du 23 décembre 2016

R : Des remarques sont faites par un élu, et l'approbation est reportée.

Q : Transmission du PV du CE extraordinaire du 10 mai 2017.

R : Approuvée.

Q : transmission du PV du CE du 21 juin 2017

R : A approuver en septembre après vos remarques.

Q : Gamme tarifaire :

R :

- Application au 1er septembre 2017 : Seul le « Pass » 5/17 passe à 3€ mensuel et 31€50 annuel.
- Modification de la grille de verbalisation : Amende à J+1 passe à 72€.
- Le titre non validé sera au même tarif de verbalisation que le sans titre soit 50€.

Q : Les journalistes du BP participent-ils à la mise en place des projets d'entreprises au contraire des salariés qui sont pourtant les premiers concernés.

R : Il apparaît que le BP a été informé par des fuites des élus de « Dijon Métropole » qui avaient assistés au vote le 29/06/2017.

Q : Demande d'information sur le territoire de compétences de « Dijon métropole ».

R : Pas de changement notoire des compétences, le territoire reste le même (24 communes).

Q : Information de la direction sur le mise en place de l'assistance informatique.

R : Un nouveau dispositif de signalement par intranet pour tous les utilisateurs a été mis en fonction (un KéoFlash spécial va être distribué). Ce sera un centre d'assistance informatique que chacun devra ouvrir pour signaler un défaut de son matériel (Ordi fixe, portable, téléphone Fixe, portable, PDC,...). C'est une plateforme multiutilisateurs afin de résoudre les problèmes plus rapidement.

Q : Information de la direction concernant la CSG/CRDS sur les IJ.

R : Le changement sur CSG et CRDS sur IJ est reporté en septembre 2017.

Q : A quelle date le bilan social sera-t-il présenté?

R : Celui-ci sera présenté en septembre 2017. Nous demandons qu'il soit présenté plus tôt dans l'année comme auparavant.

Q : Questions relatives au gestionnaire d'application.

R : Depuis le 1er juin un nouveau salarié (A.B.) occupe le poste de gestionnaire d'application métiers afin de résoudre chaque incident lié aux applicatifs différents dans l'entreprise.

Q : Information de la direction sur les recrutements et embauches depuis la dernière réunion.

R :

- Agence renfort estival de juillet à octobre : 2 personnes.
- Un chargé de maintenance patrimoine au 1er septembre 2017.
- 3 Cr au 1er septembre 2017.
- Recrutement de chef de bord finalisé/ 3 salariés qui seront en fonction au 28 août (CFZ, TAF, SJS).
- Un salarié en com externe.

L'équipe élargie



Dans ce numéro

Edito.....1

Questions-Réponses CE.....1-2

Questions-Réponses DP.....3

Humour-Citation.....4

Point de vue



Dans la vie on ne fait pas ce que l'on veut mais on est responsable de ce que l'on est.

Jean-Paul Sartre

Pour critiquer les gens il faut les connaître, et pour les connaître, il faut les aimer.

Michel Colucci dit « Coluche »

Questions CE juillet 2017

Vos élus CE

Françoise

Florent

Olivier



SUITE

• Recrutement :

⇒Technicien mainteneur bus.

⇒Technicien courant faible.

⇒CR (fin août).

⇒Conducteurs tram pour novembre 2017 (7 plus 2 ré habilitations) et pour l'année 2018 puisque les tests sont valables deux ans. (session de 9 Cr en général).

⇒En cours de contrats pro (5).

Q : Transmissions des effectifs

R : Nous demander le document si besoin.

Q : Demande d'un point sur l'organisation du PCC et du service EC.

R : Il avait été acté en 2015 qu'il n'y aurait qu'un seul type de poste au PCC. Un salarié ne peut plus rester à ce poste de fait de sa non habilitation PPC Tram. Il doit être reclassé. Il pourrait l'être au poste AVSR en quelques sortes (sachant qu'il est A.M.). Nous ferons le point dans deux mois.

Q : L'appel d'offre de DOHA va bientôt arriver à échéance avec de grande chance de victoire de Kéolis, le responsable du PCC (cadre kéolis SA), sera-t-il remplacé en interne ou en externe.

R : Si kéolis remporte l'offre, le responsable sera certainement muté. Donc remplacement.

Q : Comment l'entreprise compte-t-elle gérer le bug des DAACS depuis début juillet?

R : Les Daacs avaient été bloqués par des éléments autres que des pièces (miettes, trombones, bout de papier, etc,...)

Q : Demande des raisons du dysfonctionnement pendant plus de 24h du système de vente à bord (4 et 5 juillet dernier)

R : Le dysfonctionnement était dû à un problème de mise à jour de la billettique.

Q : Diverses infos de la direction concernant l'été et la rentrée (14 juillet, Divia Velodi, journée du patrimoine,...)

R : *Le 14 juillet renfort de 7 articulés prévus.

*Le 16 septembre aura lieu le lancement du nouveau service « VELODI » et la journée du patrimoine site ouvert au public).

*Retour sur la journée meeting aérien : cela s'est bien passée.

Q : Information de la direction en vue d'une consultation ultérieure concernant le projet d'évolution de la « VACMA »

R : Des essais ont déjà été effectués. La direction souhaite en faire plus (40 environ) et souhaite savoir si cela convient au plus grand nombre de conducteurs.

Pour rappel l'appui se fera de manière prolongé avec un relâchement en station (donc suppression de la veille au pied). Avec 2 secondes de plus pour réagir au bip de veille pour éviter le FU.

Q : Demande de décalage de la période « anis » au début des vacances scolaires d'été.

R : Le décalage de cette période (2 premières semaines de juin) serait très compliqué. Il faudrait créer une nouvelle offre ce qui entraîne encore un nouveau fascicule. Ce problème sera tout de même évoqué en prochaine réunion commission horaire.

Q : information du CE sur le roulement RE.

R : Les services RE passent de 7.36 à 7.53 (évolution de la PFR à 17 minutes) et donc plus de Rs (augmentation)

Q : Evolution du roulement AVSR :

• Information de la direction.

• Suite au refus unanime du CHSCT sur la mise en place des équipes « S » au service DCS, que compte faire la direction de KDM? Demande que le CE vote sur ce sujet.

R : En CHSCT de juin il y a eu présentation d'un roulement retravaillé, notamment moins de services « S » avec augmentation des « H ». Un point sera fait en novembre. Le CE vote contre à l'unanimité.

Q : Questions relatives au parking Darcy.

• Pourquoi avez-vous réduit le nombre de places?

• Quand les cartes seront-elles actives pour l'accès à ce parking?

R : Il y a toujours 15 places et les cartes sont actives depuis le 5 juillet 2017.

Q : Les voitures de fonction sont-elles faites pour faire ses courses ou transporter ses enfants?

R : la règle sera rappelée. Les voitures de fonction sont pour le trajet travail/maison.

Q : Demande à la direction de faire pression sur ONET afin que les personnels anciennement IDEES21 gardent leur ancienneté.

R : La direction va se renseigner auprès de la société ONET

Q : Demande de présentation du PDC

R : le choix n'est pas encore définitif, il y a encore deux solutions possibles. Ce serait le même outil type gros smartphone, mais avec des applications différentes.

Q : dans l'attente de la réponse du responsable du pôle fraude ou du directeur DCS, promise lors de la réunion DP de juin, les AVSR (hommes), demandent la possibilité de porter le bermuda au même titre que les 500 autres salariés de l'entreprise. R : Le directeur DCS répond catégoriquement NON aux bermudas. Ce n'est pas compatible avec leurs fonctions. Il dit qu'il est peut être un peu vieux jeu, mais bon....

Questions Diverses : Bon retour sur opération prévention du « MAIL », 28 août changement de prestataire pour voiture de sécurité : SECURIS

DATE DU PROCHAIN CE → 20 septembre 2017

Questions DP

Juillet 2017

Vos élus DP

Christophe

Betty

Patrick Sandrine



Q : Pourquoi de plus en plus de rames ont les commutateurs (desserrage freins) déplombés.

R : En effet il y avait de nombreuses alarmes IOS 125, qui nous a fait déplomber . Le bug a été trouvé cela sera en essai fin juillet. c'était un problème de carte Cela sera solutionné fin septembre début octobre.

Q : Quand comptez-vous déployer les nouveaux accoudoirs.

R : Cela sera fait avant la fin de l'année.

Q : Quand comptez-vous faire nettoyer les fientes et les excréments humains dans l'allée située vers le comité d'entreprise.

R : Nous vérifions la fréquence du nettoyage.

Q : Manque des clous aux stations :

- Monge (V1)
- Auditorium (V1)

R : Nous avons fait la demande à Dijon Métropole

Q : Pourquoi les élus ne reçoivent plus les fascicules avec les TM

R : C'est prévu à nouveau.

Q : Demande que les AVSR soient dotés d'un bermuda.

R : NON ce n'est pas commercial et en terme d'image, cela ne nous convient pas. (réponse CE)

Q : Lors de la correspondance de 20h45 comment le conducteur du bus placé en 4ème position fait pour permettre à un handicapé de sortir.

R : Prévenir le PCC pour trouver une solution

Q : Stationnement anarchique place Saint Michel (le soir) de plus en plus récurrent. En cas d'accrochage qui sera responsable du fait que l'entreprise incite toujours les conducteurs à passer.

R : Demander au PCC d'envoyer quelqu'un sur place. (CFDT) → Nous vous incitons à ne pas bouger et d'attendre si vous pensez que cela va accrocher.

Q : Liaison radio PCC de plus en plus lamentable. Pensez-vous à résoudre le problème un jour.

R : Cela restera comme c'est actuellement. (CFDT) → Ne pas prendre votre téléphone portable en cas de non fonctionnement de la radio. Vous n'avez aucune obligation et ne serez pas mieux vu pour autant.

Q : Demande de mise en place d'un FU inversé (le FU s'arrête quand le manipulateur est en position normal)

R : Nous allons l'étudier.

Q : Pourquoi les services spéciaux pour le meeting n'ont pas été présentés en commission horaire et que les salariés concernés n'ont pas eu l'itinéraire en amont du dimanche

R : Nous ne savons pas pourquoi, c'est une erreur de notre part.

Q : Combien de salariés ont participé à la journée de prévention sur l'alcoolémie.

R : Environ une centaine de salariés (sécurité alcool) dont une très grande partie de la maintenance.

Q : Comment se fait-il qu'à la sortie du zénith (concert des vieilles canailles du 03/07) alors qu'il y avait beaucoup de monde sur les quais et des personnes qui traversaient les voies, il n'y avait ni agent de maîtrise, ni AVSR pour gérer la foule (à l'identique des sorties de matchs DFCO).

R : Ca dépend de la fréquentation habituelle et les estimations qui avaient été fournies étaient basses.

Q : Où en est la pose des films latéraux dans les rames?

R : Le devis a été validé. La pose va être effectuée. Au vu du délai de pose pas sur avant la fin de l'été!!!!

Q : Pourquoi les grilles AVSR n'ont pas de dimanche en plus comme indiqué lors des réunions.

R : La question sera posée au responsable DCS. Nous avons demandé qu'un retour rapide soit fait directement aux agents concernés.

Q : Prime de participation et intéressement. Pourquoi des salariés qui ont demandé la restitution, se sont vu bloquer en totalité ou partiellement.

R : Il faudra se rapprocher d'Aurore afin qu'elle vérifie et fasse le nécessaire.

DATE DU PROCHAIN DP → 20 septembre 2017



GOUVERNER PAR ORDONNANCES



Citation

Avec les transports publics, rien ne sert de partir à point, il faut attendre.

Albert brie

L'été de tous les dangers entre Macronade et Philipade....



TROLLEYBUS : Véhicule scandinave servant au transport des trolls.

Marc Escayrol

POURQUOI MACRON A-T-IL CHOISI LE LOUVRE ?

