



PREAVIS GREVE AU 15 JANVIER 2018

Nous avons été reçus le 4 janvier par la direction afin de discuter de plusieurs points concernant le préavis :

- Conditions de travail et Primes diverses :

- **DEMANDE :** Suite au passage en inflation moyenne sur les NAO depuis l'arrivée du directeur en 2013 (NAO 2014) demandons que le principe de tendance annuelle soit réappliqué lors des négociations.

- **REPONSE :** LA DIRECTION NE SOUHAITE PAS CE PRINCIPE ET VA ALLER DANS LE SENS INFLATION MOYENNE .

- Conduite :

- **DEMANDE :** Reprise des temps de parcours sur toutes les lignes et en particulier mettre suffisamment de temps à chaque terminus pour permettre de récupérer les retards.

- **REPONSE :** La direction signale qu'elle va réinjecter 1h30 sur la L6, du temps sur B11 et réaménager les portions de la Corol afin d'être plus équilibré. Ce travail va nous être montré le 16 janvier en commission horaire. Pour le tram, ils répondent qu'ils sont au taquet et que franchement c'est impossible pour eux de faire mieux !!!!!!!

- **DEMANDE :** Mise en place d'un système de chauffage efficace dans les bus hybrides.

- **REPONSE :** La direction répond que sur plusieurs bus les pompes de relance vont être changées car un bon nombre dysfonctionnent.

- **DEMANDE :** Nous donner lors des commissions horaires les documents en amont afin de les étudier (au minimum trois jours ouvrés) envoi par mèl de tous les documents à étudier.

- **REPONSE :** La direction ne serait pas contre mais les autres OS ne souhaite pas les avoir en avance. Nous ne comprenons pas pourquoi. Le travail fait en amont par les délégués serait appréciable lors de la réunion en elle-même.

- **DEMANDE :** Revoir tous les enchainements lors des dispos.

- **REPONSE :** Sera vu en commission horaire le 16 janvier

- **DEMANDE :** Mise en place sur le tram d'une onde verte réelle (rame croissante aussi)

- **REPONSE :** La direction souhaite aussi ce principe, il y a une étude en cours avec Inéo, qui devrait aboutir, mais cela n'a pas l'air aussi rapide qu'ils veulent le faire entendre.

- **DEMANDE :** d'un roulement de nuit à 48 tours avec toutes les équipes de NUIT (et sans deux fois).

- **REPONSE** : Sans les deux fois mais il restera deux nuits qui ne seront pas intégrées au roulement pour que les dispos soit en pourcentage à l'identique des roulements jours.
- **DEMANDE** : Création d'une prime pour les conducteurs Bus + Tram concernant le stress et la technicité.
 - **REPONSE** : La direction ne le souhaite pas. C'est un gros point de désaccord pour nous, car en effet les traminots sont au taquet avec les temps de parcours dans un premier temps et dans un second et dernier temps, ils doivent être vigilant un maximum. Et systématiquement, ils ne peuvent en aucun cas mettre leur véhicule de côté en cas de problème. Nous estimons que le Stress et la technicité doivent être reconnu.
- **DEMANDE** : Création d'une prime générale concernant le présentisme.
 - **REPONSE** : Cela est possible et nous vous demandons de l'intégrer sur les NAO 2018 (gestion du « TYPE » Strasbourg)
- **DEMANDE** : Mise au coefficient minimum 200 de tous les agents de l'atelier qui n'y sont pas encore.
 - **REPONSE** : Nous avons pris en compte votre demande et passons systématiquement les agents qui sont OP1 ou OP2 au coefficient à 200 lorsqu'ils passent à OP3 dans les premières années de leurs contrats de travail.
- **DEMANDE** : Que tous les repos travaillés soit payés ou récupérés à 125% quel que soit la façon de les faire.
 - **REPONSE** : cela sera à intégrer dans les NAO 2018. Chaque jour travaillé à la demande du planning sera à 125% soit : payé à 125% ou payé à 25% et un jour de récupération.
- **DEMANDE** : Embauches très rapides en conséquence dans tous les services (et en particulier la conduite).
 - **REPONSE** : C'est en cours.....

De fait, nous avons décidés d'attendre dans un premier temps le retour de la commission horaire et vérifier pour les temps de parcours. C'est pour cela que le début de la grève a été repoussé dans un souhait de dialogue social au 25 janvier. Dans un second et dernier temps, nous ne sommes pas d'accord sur le principe du refus de la prime pour les traminots. Nous devons discuter impérativement de ce point avec la direction si elle ne souhaite pas déclencher notre grève.

Mr VANDENBROUCKE François



Mr SOREZ Olivier



Délégués syndicaux