

## Compte rendu de la réunion CSE du 31/01/2024

(Page 1/3)

- 1) Nous franchissons toujours la SLT à la fermeture en voie 2 T1 au débranchement République ... Quand INEO va-t-il rectifier cela ? Cela a été demandé en réunion CSE du mois de septembre dernier.

Il y a eu un rallongement du temps mais il n'est pas suffisant. Demande est faite pour rajouter encore du temps.

- 2) Pouvez-vous nous donner la date à laquelle les services vacances scolaires de février seront mis sur OKAPI ?

Les services vacances scolaires seront mis en place au plus tard le 2 février prochain.

**Il a été rappelé que ces délais sont trop justes pour permettre aux collègues de s'organiser. Nous veillerons à ce que cela ne se reproduise pas.**

- 3) Si les agents du service fraude obtiennent l'habilitation Tram, allez-vous les utiliser comme « bouche trou » malgré le manque d'effectif évident du service fraude ?

C'est une opportunité pour les agents concernés. Ils ne seront pas sollicités sur les jours de grève. Ils ne feront pas de polyvalence.

**Nous veillerons à ce que cette promesse soit respectée.**

- 4) Nous demandons que l'affichage de l'attribution des heures supplémentaires soit remis dans la salle du service fraude pour que l'égalité d'attribution soit respectée. Des agents se plaignent de n'avoir rien ou peu d'heures supplémentaires alors que d'autres se voient attribuer des heures supplémentaires dès la sortie du planning.

Tout le monde a des heures supplémentaires programmées.

Le tableau n'est pas affiché et ne le sera pas. Toutefois, il est consultable auprès des responsables sur l'ordinateur.

- 5) Nous demandons la mise en place et la rétribution des CA perdus en maladie comme le prévoit la loi.

On attend la position du groupe. Après le 9 février date de la consultation du conseil constitutionnel

- 6) Combien de recommandés ont-ils été envoyés au sujet du courrier sur la suppression du 1/30ème ? Et combien cela a-t-il coûté ?

200 recommandés ont été envoyés. Le coût n'est pas connu ...

## Compte rendu de la réunion CSE du 18/01/2023

(Page 2/3)

7) Le groupe Keolis déploie des formations AT pour ses managers en filiale. Est-ce dans le but de diminuer le nombre d'AT ?

Oui.

8) Nous demandons dans les plus brefs délais, la suppression de la desserte de l'arrêt Bourroches Eiffel par la ligne 14.

On attend le retour du marketing.

9) Pourquoi les éclairages publics sont-ils éteints dans certains quartiers le soir, et cela en alternance ? Cela pose un gros problème de sécurité dû à une très mauvaise visibilité (de la route, de l'environnement et des abris bus où on aperçoit les clients au dernier moment). S'ajoute à cela le reflet dans la vitre avant de l'intérieur du bus. Cette situation est accidentogène. Nous demandons à ce que les rues desservies par les transports publics soient éclairées jusqu'à la fin du service.

Tous les signalements ont été remontés à la Métropole. Un correctif sera apporté.

10) Nous demandons que les pauses de 20 minutes place de la République soient évitées au maximum.

Les méthodes vont regarder la faisabilité.

11) Pourquoi, sur nos adresses mails pro, sommes-nous inondés de mails ne concernant pas le réseau de Dijon ?

Il est possible de se désabonner aux mails indésirables.

12) Nous demandons à avoir les informations sur les nouvelles règles de calcul du net social.

Le net social est constitué de l'ensemble des éléments de rémunération et éventuels revenus de remplacement versés par l'employeur (salaire de base, primes, avantages en nature, indemnités de rupture, ...) déduction faite des cotisations et contributions sociales d'origine légales et conventionnelles.

A compter de janvier 2024, les IJSS subrogées devront être intégrées (pour leur montant net) dans le calcul du MNS.

A compter de janvier 2024, toutes les garanties de frais de santé, de prévoyance et de retraite supplémentaire, seront prises en compte pour le calcul du net social. Ainsi, toutes les cotisations salariales seront déduites (auparavant seules les cotisations salariales frais de santé pouvaient être déduites) et les cotisations patronales ne seront pas ajoutées (auparavant les cotisations patronales de prévoyance et de retraite supplémentaires devaient être rajoutées)

## Compte rendu de la réunion CSE du 18/01/2023

(Page 3/3)

- 13) Pour les CA, le responsable pourrait-il sélectionner uniquement les personnes qui n'ont pas envoyé leurs choix pour éviter que l'ensemble des collègues ne se posent pas la question « le planning a-t-il bien reçu ma demande » ?

Ce sera fait à l'avenir.

- 14) Pourquoi toujours changer les prérequis sur les différents concours internes ?

Les prérequis sont adaptés aux postes.

- 15) Nous demandons le déplacement du terminus Charret afin e ne plus être sur le passage piéton.

Une visite du lieu sera fait demain : le 1er février.

**Nous veillerons à ce que nous ayons un retour de cette visite.**

- 16) Le nouveau système de caméra est problématique : il n'y a plus le pictogramme vidéo, donc impossible de savoir si il y a un problème avec une porte, de vois si quelqu'un peut répondre à l'interphone, il faut donc se déplacer pour vérifier. Impossible également de vois si quelqu'un monte à bord avec un vélo ou un chien. Quand comptez-vous régler ce dysfonctionnement ?

Point connu, Alstom doit faire une nouvelle version pour que le flux d'images soit à nouveau disponible sur les pupitres. C'est sera effectif dans le courant du mois de mars 2024.

**Prochaine réunion CSE le 28 février 2024**

**Transmettez-nous vos questions jusqu'au lundi 19 février 2024**

### **VOS ELUS CFDT**

Anne-Matthie SACONNET : 06-88-25-92-03

Jessy CHOPARD : 06-18-40-19-09

Stéphanie CLERMONT : 06-34-46-72-41

Murielle LACHAUME : 06-79-24-77-24

François VANDENBROUCKE : 06-62-38-81-93

Patrick GREDIN : 06-14-26-04-57

Virgile MARTEAU : 06-07-43-63-65

Florent BEGIN : 06-88-60-04-62